Trois nouvelles destinations pour la saison d'été à Brussels Airport

Ce 31 mars sera officiellement lancée la saison d'été à Brussels Airport. Une saison à nouveau très riche avec pas moins de 202 destinations proposées aux passagers avides de découvertes. City-trips, vacances au soleil, destinations lointaines ou exotiques, le choix sera très large et surtout très varié.

C'est à quelques jours des vacances de Pâques que Brussels Airport lancera la saison d'été avec de nouvelles destinations, mais aussi de nouvelles routes et des capacités accrues sur certaines destinations.

Trois nouvelles destinations

Dès le 31 mars, Ryanair vous emmènera vers deux nouvelles destinations pour la saison d'été, inédites à Brussels Airport. La compagnie irlandaise reliera **Pise** quatre fois par semaine et poursuivra ses vols débutés cet hiver vers **Amman** deux fois par semaine. De son côté, TUI fly proposera dans son catalogue **Puerto Plata**, destination ouverte cet hiver, deux fois par semaine.

A noter également que les vols vers **Newcastle** ont été repris par la compagnie anglaise régionale Loganair, et ce, au rythme de 11 vols hebdomadaires.

Six nouvelles routes

Pour certaines destinations, l'offre sera élargie dès le 31 mars. Ainsi, Ryanair desservira **Gérone** trois fois par semaine et poursuivra cet été ses vols vers **Marrakech** débutés cet hiver au rythme de trois fois par semaine. De son côté, airBaltic proposera **Tallinn** trois fois par semaine. La compagnie TAP Air Portugal reliera **Porto** au rythme de 14 vols par semaine. La ville de **Budapest** sera elle desservie 12 fois par semaine par LOT Polish Airlines. Enfin, Brussels Airlines poursuivra ses vols, ouverts cet hiver, vers **Kiev** au rythme de quatre fois par semaine.

Plus de capacité

Sur le réseau intercontinental, Brussels Airlines proposera plus de vols vers l'Afrique, et va en particulier augmenter la fréquence vers Kinshasa pour offrir un vol quotidien.

Quelques compagnies aériennes mettront en service de plus gros avions sur des destinations intercontinentales. Ainsi, ANA et Etihad Airways proposeront désormais des B787-9 pour desservir au quotidien Tokyo et Abu Dhabi, tandis qu'United Airlines effectuera son vol quotidien vers Newark en B787-10.

Sur les destinations européennes et de moyennes distances, quelques compagnies aériennes ont augmenté le nombre de vols ou la capacité en places assises. C'est notamment le cas d'Aeroflot, airBaltic, Air Europa, CSA Czech Airlines, Egyptair, Georgian Airways, Icelandair, SunExpress et Vueling.

À propos de Brussels Airport

Avec ses 25,7 millions de passagers et 731.000 tonnes de fret par an, Brussels Airport figure parmi les aéroports les plus importants d'Europe. Brussels Airport relie la capitale

européenne à 248 destinations, ces liaisons étant opérées par 80 compagnies aériennes (chiffres 2018).

Brussels Airport répond aux besoins spécifiques des voyageurs d'affaires et des vacanciers tant pour le trafic intra-européen que pour le long-courrier. Il offre également le choix le plus large de destinations à bas prix au départ de la Belgique. L'aéroport est le deuxième pôle de croissance économique le plus important du pays et génère 60.000 emplois directs et indirects.

L'aéroport est géré par Brussels Airport Company. Les actionnaires en sont l'Etat belge (25%) et un consortium d'investisseurs privés (75%).

Suivez @brusselsairport sur Twitter, ou sur Facebook via www.facebook.com/brusselsairport

---

Een record voor Thalys in 2018, zowel op het vlak van verkeer als op het vlak van inkomsten



De lancering op zondag 31 maart van de nieuwe verbinding tussen Nederland, België en het noordoosten van Parijs is het moment voor Thalys om de balans op te maken van haar boekjaar 2018.

Met een omzet van 527 miljoen euro en exact 7.506.000 passagiers aan boord was 2018 het jaar van alle records voor Thalys. In het algemeen kunnen we spreken van een resoluut opwaartse trend. Die heeft het mogelijk gemaakt om de conjunctuurschommelingen op de Franse markt in 2018 op te vangen en tegelijkertijd ook te streven naar nieuwe groei-impulsen voor 2019.

[+5%] Globaal gezien wordt 2018 gekenmerkt door een groei van bijna 5 procent wat betreft het verkeer (+4,6%). Deze groei wordt gedragen door de hernieuwde aantrekkelijkheid van de verbinding Brussel-Parijs en het blijvend dynanisme van de route richting Nederland, maar ook door de inspanningen op de Duitse markt en de hervatting van de distributieovereenkomst tussen Thalys en Deutsche Bahn. Het recept voor succes? 1) #Thinkglobalactlocal: een gedifferentieerde strategie die de groeimogelijkheden in elk van de vier markten optimaal benut. 2) #MoreEuropeForAll: een aanbod van drie prijscategorieën dat inspeelt op de verwachtingen van elke passagierscategorie en zo de bezettingsgraad van de treinen optimaliseert.
[-12M€] Deze robuuste basis van tendensen heeft Thalys in staat gesteld om de dubbele impact van de lange stakingsperiode in Frankrijk in de eerste helft van het jaar en de demonstraties van de “gilets jaunes” in het vierde kwartaal op te vangen. Gedurende de stakingsperiode zag Thalys

zich bijvoorbeeld genoodzaakt om haar vervoersplan af te slanken, wat een omzetverlies van 10 miljoen euro tot gevolg had. Daarnaast leed Thalys een een extra omzetverlies van 2 miljoen euro als gevolg van de demonstraties. Opgeteld is dit het equivalent van 2,5 % ongerealiseerde groei.

[+4%] Binnen deze context steeg de jaaromzet met bijna 4 procent (+3,6%), als gevolg van de commerciële inspanningen op alle routes gedurende het hele jaar. Terwijl Thalys haar "Premium"-aanbod (met bediening aan de zitplaats, internationale pers, taxireservering, enz.) verder uitbouwde, zette het bedrijf ook in 2018 haar engagement voor 30% lage prijzen (minder dan €40) voort. Opvallend: steeds meer jongeren (+9%) en kinderen (+13%) staken vorig jaar de grenzen over met Thalys.

[+6%] Belangrijk te vermelden is de bijdrage van het kleine broertje van de rode trein, de lagekostenttrein Izy tussen Brussel en Parijs, die in 2018 verder bleef groeien met +6.3% meer reizigers. Izy is volledig toegewijd aan reizigers die op zoek zijn naar de meest voordelige oplossingen en aldus biedt het voortaan op dinsdag, woensdag en donderdag een maximumprijs aan van €19 (exclusief opties). Dit alles heeft geleid tot een stijging van de inkomsten met 2 procent.

[2019] Alle lichten staan dus op groen voor 2019:

> *"Met drie nieuwe bestemmingen – Roissy-Charles de Gaulle en Marne-la-Vallée vanaf 31 maart en vervolgens Bordeaux elke zaterdag van deze zomer – en daarbovenop een vernieuwing van de vloot vanaf het najaar, zetten we in op nieuwe groei-impulsen om de ontwikkeling van de Europese mobiliteit te blijven stimuleren. Onze strategie is duurzaam en beantwoordt zowel aan de behoeften van de Europese reizigers als aan de milieu-uitdagingen van morgen", legt Bertrand Gosselin, CEO van Thalys, uit.*

Budapest Airport comes out on top at the CEESAR Awards

Budapest Airport celebrated last night after being awarded not one but two awards at this year's CEESAR Aviation Awards in Poznań, Poland. The Hungarian gateway came out on top to take the titles: Highlight of the Year in CEE – The Dynamic Development of Budapest Airport and Most Remarkable Airport Expansion, as well as being an integral player in the Route of the Year Award – Budapest to New York JFK, awarded to LOT Polish Airlines.

The awards are uniquely voted for by passengers assessing airlines and airports in Central and Eastern Europe, as Budapest beat off competition from gateways to countries including Bulgaria, Croatia, Czech Republic, Montenegro, Poland, Romania and Slovenia. Recognising excellence in air service development in the region, the Hungarian capital city airport was awarded following intense progression which has resulted in more than 60 consecutive months of growth – a record 44 being double-digit.



Presented to Balázs Bogáts, Head of Airline Development, Budapest Airport at the Gala Awards, organised by Pasazer.com – the most widely-read aviation and travel publication in Poland – Bogáts said: “The last five years have seen Budapest Airport go through immense growth and development. Such progression of course brings about new challenges, one of which is ensuring customer satisfaction throughout. To be voted for by our passengers is a huge acknowledgement of our continued commitment to all services within our airport and we’re delighted to receive these honours.”

In pursuit of satisfaction and excellence in all areas of the passenger experience Budapest Airport is midway through a five-year development programme which includes the newly opened 12,000m² passenger pier; check-in capacity expansion; introduction of the latest body scanning equipment; car park capacity expansions; VIP lounge; multiple upgrades to the retail and food offer; as well as finalising the conceptual development of a brand new terminal building.

Europa-Park opent in 2019 een tweede park, een zesde hotel, een themagebied en vele

andere belevenissen

In 2019 valt er nog meer te beleven ín Europa-Park maar zeker ook op een steenworp afstand van het attractiepark. Daar opent in het voorjaar het zesde themahotel 'Krønasår' en eind 2019 het waterpark 'Rulantica'. In het attractiepark zelf zal in de loop van het seizoen het Scandinavische themagebied weer opengesteld worden en ook op andere plekken presenteert Europa-Park weer talloze nieuwe belevenissen.

Volop waterplezier: binnen én buiten



Eind 2019 zullen de deuren openen maar op dit moment wordt er nog hard gewerkt aan Europa-Park's nieuwe waterwereld. Dit tweede park ligt aan de toegangsweg naar het bestaande resort en op het terrein van 45 hectare zal ook het zesde themahotel een plaatsje krijgen.

'Rulantica' waar alles om water draait zal jaarrond geopend zijn. Als thema is niet gekozen voor de tropen of palmbomen maar voor mystieke Noordeuropese sferen. Het indoorgedeelte van het waterpark telt 32.600 m2 en is ingedeeld in 8 themagebieden. 'Trøll Valley' is bijvoorbeeld helemaal afgestemd op de allerkleinsten. Er komen 25 waterattracties waaronder 17 glijbanen. Eveneens vind je hier Duitslands grootste golfslagbad en een ontspannende 'Mystery River'. In het rustgedeelte staan 1.700 ligstoelen klaar en er komen 8 exclusieve cabana's met bediening. Buiten de 20 meter hoge schelpvormige hal is nog eens 8.000 m2 waterplezier. Naast een

buitenbad (500 m2) en een ‘Wild River’ is er een ligweide waar je op een van de 500 ligstoelen kunt relaxen. Er zijn omkleedruimtes in verschillende groottes met in totaal 3.588 lockers.

‘Krønasår – The Museum Hotel’



In het project ter grootte van 63 voetbalvelden neemt het zesde themahotel ‘Krønåsar’ een prominente plaats in. Dit hotel wordt vormgegeven als een natuurhistorisch museum waar niet alleen plaats is voor 1.300 overnachtingsgasten, maar waar ook historische vondsten van de ‘Adventure Club of Europe’ tentoongesteld worden. Hotelgasten krijgen het gevoel alsof ze beland zijn in de bekende film ‘Night at the museum’. ‘Krønåsar -The Museum Hotel’ telt 7 verdiepingen en opent eind mei 2019.

Het gebouw heeft 277 kamers en 27 suiten. Enkele kamers zijn aangepast voor minder-validen. Via een brug hebben de gasten een exclusieve toegang tot ‘Rulantica’. In het hotel komen twee restaurants: een fine dining restaurant met 220 zitplaatsen en een familierestaurant met 650 zitplaatsen. Ook is er een bar op twee verdiepingen met als thema Noordse ontdekkingen. Vanuit de bar en vanaf de terrassen van beide restaurants kijk je uit over een fjord en de ‘haven’ van ‘Rulantica’.

Heropening Scandinavië

In het park kan in het voorjaar van 2019 het Scandinavische themagebied weer in gebruik worden genomen. Dit parkdeel werd in 2018 samen met de attractie ‘Piraten in Batavia’ getroffen door brand, maar zal binnenkort weer in volle glans stralen. Het Scandinavisch restaurant krijgt nagenoeg dezelfde

vormgeving maar zal intern aangepast worden aan de moderne tijd. Compleet nieuw is ook de tunnel van de wildwaterbaan ‘Fjord Rafting’. Hier zullen bijzondere wezens hun intrek nemen. Komend jaar zal ook een begin gemaakt worden met de herbouw van het Hollandse themagebied. Zo zal op de verjaardag van het park (12 juli) hier een nieuw speelparadijs openen. Hoe de nieuwe attractie ‘Piraten in Batavia’ eruit gaat zien toont de expositie in de Schatkamer bij de hoofdingang.

Trouwe bezoekers zullen daarnaast zeker de vernieuwde scènes opmerken in ‘Eurosat CanCan Coaster’, ‘Madame Freudenreich’, ‘Geisterschloss’ en bij ‘Jim Knopf’. Natuurlijk staan er in 2019 weer diverse nieuwe shows en evenementen op de entertainmentkalender.



Multimediale attracties

In bioscoop ‘Magic Cinema 4D’ draait het komende seizoen de nieuwe 4D-film ”s Nachts in het park’. De vervelende Nachtraaf heeft een magisch voorwerp gestolen waarmee hij alles tot leven kan wekken en dat brengt Europa-Park in groot gevaar. Dinosaurussen, piraten en sprookjesfiguren komen tot leven en zetten het hele park op zijn kop. Lukt het Ed Euromaus en Edda Euromausi de Nachtraaf opnieuw slimmer af te zijn en alles weer in orde te brengen?

Eveneens kun je in de 360-graden bioscoop ‘Traumzeit-Dome’, liggend op een van de vele ligkussens, een nieuwe film beleven. Twee kinderen gaan hierin samen met een astronaut op

een missie door het heelal.

‘Coastiality’ is bij uitstek multimediaal. Dit is de combinatie van rijden op een achtbaan terwijl je je middels een virtual reality-bril in een totaal andere wereld waant. Op achtbaan ‘Alpenexpress’ kun je in 2019 kiezen uit vijf verschillende films en ‘Eurosat Coastiality’ heeft de primeur van ‘roam & ride’: ook in de wachtrij bevindt de rijder zich al in een virtuele wereld.

Europa-Park is in 2019 geopend van 6 april tot en met 3 november, dagelijks van 9.00 tot 18.00 uur maar blijft langer open op hoogseizoensdagen. Meer informatie over Europa-Park en de nieuwigheden zijn terug te vinden in de nieuwe brochure welke op te vragen is via europapark.de/aanvraag

---

British Airways to serve Milan Bergamo from London



Milan Bergamo Airport has announced that from 1 September 2019, UK flag carrier and oneworld member, British Airways, will begin operations from the airport. As the airline confirms it will operate six weekly flights between London Gatwick and Italy’s third largest gateway, the route becomes Milan Bergamo’s third London link and the first to offer a business class product.

“Just under 3.06 million passengers flew between London and

Milan in 2018, growing by 5.1% versus 2017. With the market growing at a strong level from such a high base of customers, it's great to see that British Airways wants to grow its offering in the market. By giving its passengers the opportunity to fly to Milan Bergamo, this is notably the carrier's only flight option to Milan from London Gatwick," comments Giacomo Cattaneo, Director of Commercial Aviation, SACBO. "Not only is this service great for those travelling for business, but with British Airways already serving Genoa, Turin, Venice and Verona from Gatwick, Milan Bergamo is the perfect fit for the airline, allowing UK leisure passengers wanting to explore Northern Italy a Milan flight. The link will also provide an option to return to the same UK airport that they started their journey from, and vice versa when wanting to travel the region."



Adding further comment, Cattaneo states the importance that this route strategically plays in the London-Milan market: "While it is great that we can introduce a well-known brand to this important market for Milan Bergamo, it is also critical to stress that this service breaks the Milan monopoly that is seen at London Gatwick, while also giving the 8.63 million people that reside in South London and its surrounding counties direct access to the heart of the Lombardy Region. Gatwick is the second largest airport in London for Milan passengers – accounting for 29% of annual traffic between the two cities in 2018 – so it's encouraging that British Airways has seen the opportunity to give passengers an alternative

carrier to fly on, and crucially, another airport option in Milan." Cattaneo added: "It is also important to note that the service gives the 880,000 people that fly between Gatwick and Milan annually a business class flight option, with this level of traffic making Milan the seventh largest market from Gatwick. As the UK airport supports more than 46 million passengers a year, British Airways is creating a great opportunity in the market, plus expanding flight connectivity options via Gatwick to the 10 million people in our catchment."

British Airways will become the second airline after Ryanair to fly between Milan Bergamo and London. British Airways services to Gatwick will be flown utilising the carrier's 177-seat A320s.

Iberia Express, Low Cost Iberia´s Subsidiary Unit, Was World's Most Punctual Low Cost Airline for Fifth Consecutive Year



With more than 82% of its flights on time in 2018, **Iberia**itself was ranked **Europe's 3rd most punctual carrier (6th in world and 1st in Spain)**, according to industry monitorsFlightGlobal.

- The low-cost Iberia´s subsidiary unit, **Iberia Express**, held tight to its **number one** position in the world in 2018, with 86.47% of its flights arriving on time.
- These results were achieved in a difficult year for commercial aviation in Europe, with strikes by **air traffic controllers**and saturated air space.

Madrid, 10 January – The new year got off to a good start for the Iberia Group with the news that its low-cost subsidiary unit, **Iberia Express,** put in the **world's best on-time performance for the fifth year running**, though this year it was equalled by Brazil's Azul, according to industry consultants and record-keepers FlightGlobal. This was regarded as a major achievement in such a competitive segment of the aviation industry.

Iberia itself was ranked **Europe's 3rd most punctual carrier, 6th in the world, and 1st in Spain**, according to FlightGlobal.

The year was a difficult one for the industry in Europe, due to new traffic control regulations, strikes by air traffic controllers in France and elsewhere, bad weather, and other factors.

In this context, and given the importance of maintaining the highest standards of quality and service expected by Iberia Group customers, this performance is viewed as a triumph for the two airlines both of which saw major expansions of seat supply and also increases in demand during the year.

About Iberia: Iberia is the leading carrier on routes between Europe and Latin America, and it flies to **124 destinations in 48 countries** in Europe, the Americas, Africa, Middle East, and Asia. Together with its subsidiary Iberia Express and its franchise partner Iberia Regional/Air Nostrum, it operates about 600 flights each day with a fleet of some 135 aircraft. It offers easy and convenient connections at its hub in T4 in Madrid-Barajas airport.**Iberia was the world's most punctual airline in 2016**, according to Flightstats. The airline was recently awarded its 4th Skytrax star. Iberia is a member of the **one**world alliance that operates more than 14,000 daily flights to some 1,000 destinations in more than 150 countries. For more information, please visit http://grupo.iberia.es

For further information:

Dirección de Comunicación · *Corporate Communications*

T. (+34) 91 587 7732

media@iberia.es

”

src=”blob:http://freesun.be/6262779c-6039-4b5c-807b-c64b06a02802″ alt=”image012.jpg” border=”0″ class=”Apple-web-attachment Singleton”>

Iberia

C/ Martínez Villergas, 49

Planta 13, ala sur

28027 Madrid

www.iberia.com

	” src=”blob:http://freesun.be/27335f75-84e8-44f2-ac7b-0e5afee2c409″ alt=”image015.png” v:shapes=”Grupo_x0020_18″ class=”Apple-web-attachment Singleton”>

LOT launched new connection to London-City Airport from Warsaw



Nowe stroje zalog kabinowych PLL Lot
sesja dla Magzaynu Kalejdoskope
fot. Adam Lach & Bartek Sadowski

Warsaw, 8 January 2019 – The Poland's flag carrier flies directly from Warsaw to London City (LCY) up to twice a day. For this special route LOT acquired four brand-new Embraer 190 jets. From February 18th they will operate to London City from Budapest and from May 1st to Vilnius

Flights from Warsaw to London City will be operated according to the following schedule: departures to LCY daily (except Sundays) at **7:15am**, arrivals at **9:00am** and daily (except Saturdays) at **4:15pm**, arrivals at **6:00pm**. Departures to WAW are scheduled daily (except Sundays) at **9:30am**, arrivals at

1:00pm and daily (except Saturdays) at **6:30pm**, arrivals at **10:00pm**.



London City Airport is conveniently located in London's **Royal Docks**, is the nearest airport to the business and financial centre of London and less than six miles from famous attractions such as **Tower Bridge** and **the Shard**. The newest service offered by LOT will bind Polish-UK relations even stronger, based on the hugely important human and economic links between the countries.

The schedule will be in favor of business passengers flying to London-City **from Warsaw** as well as the other cities in the region such as **Vilnius, Kiev, Lviv, Riga, Bucharest, Larnaca or Tbilisi**. From now on they will be able to complete their journey within one working day. For passengers travelling from London City, LOT gives an excellent alternative to fly to many eastern destinations such as **Singapore, Tokyo, Seoul, Beijing or Astana** as well as to almost all our destinations in **Central & Eastern Europe** with only one short and comfortable layover at LOT Warsaw Hub at **Chopin Airport**. It is expected that the route will appeal to leisure travelers seeking city breaks in either direction.



"We are more than happy to welcome passengers onboard our flights to London City. London City is **the most convenient airport** for those passengers willing to get to the City of London in **the shortest and most comfortable way** not only **from Warsaw**, but soon **from Budapest and Vilnius**as well. We are

certain that new connections will be in favor of passengers travelling to CEE region and are going to be among the most successful routes in our constantly growing network" – says Adrian Kubicki, Director of Corporate Communications at LOT Polish Airlines.



Richard Hill, Chief Commercial Officer at London City Airport, said: "For the first time in a decade, a regular service between London City and Poland has commenced, strengthening the ties between our countries, encouraging tourism and **fostering business links between London and Warsaw** – now and in the future. Warsaw is another major European capital city to add to our route network, boosting our Central European offer, and providing onward connections to Asia through LOT Polish Airlines' extensive network.

"LOT Polish Airlines is t**he first new airline to land at London City in 2019** and the fact that Poland's flag carrier has strategically chosen London's most central airport to expand operations in the city, and is making a significant investment to do so, shows confidence in the speed and convenience of the **London City experience and our long-term growth prospects**, with Budapest and Vilnius to follow in quick succession."

In order to operate to London City LOT has decided to acquire brand **four new Embraer E-190** jets, which are compatible with

the shorter runway and steep approach at London City. The airplanes were delivered to LOT by the end of 2018 directly from the Embraer factory in Brazil. The new Embraer E-190s have capacity of **106 comfortable seats** in three class of travel (business, premium economy and economy class), which gives an efficient combination of optimum range and maximum number of passengers.

Flights to and from London City are available for purchasers through all channels, including LOT.com, LOT Contact Center and at travel agents.

New Maritim Hotel on the Bulgarian Black Sea coast



The Paradise Blue Hotel & Spa***** in Albena, Bulgaria will open as a Maritim Hotel in April 2019. The contract for the new 5-star hotel was signed recently and Maritim Hotels (Germany) will run it on a franchise-basis.

The new hotel opened for the first time on 01 July 2017. The soon-to-be Maritim Hotel Paradise Blue Albena is situated right by the fine sandy beach and has more than 238 rooms, including 26 suites, 4VIP suites and 8 studios. 15 rooms have their own pool.

The Paradise Blue Hotel & Spa***** in Albena, Bulgaria will open as a Maritim Hotel in April 2019. The contract for the new 5-star hotel was signed recently and Maritim Hotels (Germany) will run it on a franchise-basis.

The new hotel opened for the first time on 01 July 2017. The soon-to-be Maritim Hotel Paradise Blue Albena is situated right by the fine sandy beach and has more than 238 rooms, including 26 suites, 4VIP suites and 8 studios. 15 rooms have their own pool.



Guests will find a range of indulgent dishes in a total of four buffet and à la carte restaurants – the VIP Lounge, the Bistro, the Lobby and the Pool Bar.

The hotel's exclusive facilities also include a spacious spa and wellness centre with sauna, indoor pool and gym, as well as an outdoor pool, a children's pool and water slides. The hotel's disco provides evening entertainment. Three meeting rooms, accommodating up to 500, 140 and 80 people respectively, are available for our business guests.

The opportunity to capitalise on Maritim's high brand awareness among German holiday makers was a decisive factor for the Bulgarian owners when signing the contract. In particular, they hope the franchise agreement will enable them to tap into additional market potential in their main markets of Germany, Austria and the UK, as well as improve their standard of service. As part of the agreement, Maritim will provide training courses. They also intend to send department

managers to Maritim Hotels in Germany for training during the Bulgarian off-season or to offer them a trainee programme.

“We are delighted to add this high-quality hotel to Maritim’s international portfolio and are certain that it will offer our Maritim guests a highly attractive destination,” explains Peter Wennel, CEO at HMS Hotel Management Services International GmbH. HMS is part of the Maritim Group and is responsible for the hotel chain’s international expansion: www.maritim.com

The Maritim Hotelgesellschaft is Germany’s largest owner-managed hotel group, and the company’s nationwide hotel network is represented by hotels in six countries overseas: Mauritius, Egypt, Turkey, Malta, Spain and China. The group’s ongoing expansion continues to strengthen its position within the European first-class hotel industry.

L’OMT et la CET publient un rapport sur le tourisme de santé



Madrid (Espagne), décembre 2018 – L’Organisation mondiale du tourisme (OMT) et la Commission européenne du tourisme (CET) publient un nouveau rapport concernant le tourisme de santé. Menée dans le cadre de leur programme conjoint de recherche, cette étude est la première tentative de conceptualisation cohérente du tourisme de santé et pour définir les motivations des voyageurs à la recherche

de tels services.



Le tourisme de santé, le tourisme de bien-être et le tourisme médical ont connu une croissance exponentielle ces dernières années et tiennent une place de plus en plus importante dans de nombreuses destinations. Le segment du tourisme de santé, en plein essor à l'échelle mondiale, est un segment complexe et en mutation rapide que les destinations doivent mieux connaître pour en exploiter le potentiel et affronter les défis qui lui sont associés.



'Exploring Health Tourism' (Explorer le tourisme de santé) propose une taxonomie complète, utilisant une terminologie uniforme, pour définir et décrire le système des voyages pour motifs de santé, lequel a de nombreuses ramifications. Il offre des instruments pratiques à l'usage des Organisations Nationales du Tourisme et des Organismes de Gestion des Destinations pour développer le tourisme de santé.

Comme défini dans le rapport, le tourisme de santé recouvre les types de tourisme ayant pour motivation première de contribuer à la santé physique, mentale et/ou spirituelle par des activités médicales et de bien-être.

Le rapport met en lumière les facteurs qui façonnent le tourisme de santé, comme les évolutions technologiques, la

santé de la personne, la protection des données et l'urbanisation. Il explore également le marché, la demande et l'offre de tourisme de santé, en fournissant des exemples de gestion marketing. Enfin, l'étude énonce un ensemble de recommandations, allant de l'amélioration de la collecte des données et de l'exactitude de la mesure à un tourisme de santé plus accessible et plus durable, en ayant davantage recours aux partenariats.

Liens utiles :

Exploring health tourism (Explorer le tourisme de santé) : Rapport (en anglais)

Exploring health tourism (Explorer le tourisme de santé) : Résumé (en anglais)

---

airBaltic Pilot Academy's Third Group of Students Begin Studies

Riga. Already the third group of students began their study process at the Latvian airline's *airBaltic Pilot Academy* on January 10, 2019. The third group of 11 students will become *airBaltic* pilots upon completion of the full-time programme in



less than two years from now.



Pauls Cālītis, *airBaltic* SVP Flight Operations: “The students that received their first epaulettes today have passed the same meticulous application process all our pilots go through. Being the only pilot academy in the Baltic region that is linked to an airline, our students benefit greatly while learning from the first-hand experience of our professional instructors.”

“We launched our *Pilot Academy* last spring, and since then we have received four state-of-the-art *Diamond Aircraft* and a flight simulator, established training facilities at Liepāja Airport. Over 30 Baltic students are now on their way to fulfill their dreams and become commercial pilots,” P. Cālītis added.

The application process for the second 2019 spring group of *airBaltic Pilot Academy* will conclude on January 14, 2019. For more information and applications, please visit: http://pilotacademy.com.

airBaltic serves over 70 destinations from Riga, Tallinn and Vilnius, offering the largest variety of destinations and convenient connections via Riga to its network spanning Europe, Scandinavia, the CIS and the Middle East. For summer 2019, *airBaltic* will launch new direct routes from Riga to Dublin, Stuttgart and Lviv. In addition, next summer *airBaltic* has introduced three new destinations from Tallinn to Malaga, Brussels and Copenhagen.

***airBaltic* in brief:**

airBaltic **(AIR BALTIC CORPORATION) is the most punctual airline in Europe connecting the Baltic region with over 70 destinations in Europe, the Middle East, and the CIS. *airBaltic* is a joint stock company that was established in 1995. Its primary shareholder is the Latvian state, which holds 80.05% of the stock, while Lars Thuesen holds around 20% through his fully-owned Aircraft Leasing 1 SIA. The *airBaltic* fleet consists of 34 aircraft – 14 *Airbus A220-300s*, 8 *Boeing 737s* and 12 *Bombardier Q400Next Gen* aircraft. *airBaltic* has received numerous international awards for excellence, innovative services, and achievements in reshaping its business. In 2017, the airline received the CAPA Regional Airline of the Year awards, while in 2018 *airBaltic* received the ATW Airline Industry Achievement Award as the Market Leader of the Year. *airBaltic* achieved the best on-time performance globally in 2014, 2015, 2016, 2017.**

airBalticTraining**, a subsidiary of *airBaltic*, is a training facility offering a wide range of aviation training services in its modern and purpose-built training centre in Riga, Latvia. It was established in 2010 and since then each year provides training to approximately 3000 professionals from across the world – more than 1 500 pilots, almost 1 000 cabin crew members and several hundred of ground handlers, cargo agents, security personnel and others.**

Begin 2019 met een avontuur in Londen



Doorbreek de januari blues met een trip naar Londen. Vanaf vandaag tot en met 21 januari biedt de hogesnelheidstrein operator meer dan 39.000 tickets naar Londen aan vanaf 34 euro in Standard en 80 euro in Standard Premier om te reizen tussen 22 januari en 17 april 2019.

Gebrek aan inspiratie? Enkele onmisbare to do's in Londen:

Valentijn: 14 februari

Ter gelegenheid van Valentijnsdag trekt Londen de kaart van de verleiding en onthult de stad haar romantische kant: adembenemende uitzichten vanaf de London Eye, een etentje in een sterrenrestaurant, wandelingen langs de Theems of over de Wobbly Bridge … Alles is aanwezig om indruk te maken op jouw geliefde.

London Fashion Week Festival van 21 tot 24 februari

In februari staat mode centraal en dankzij de LFW is haute couture voor iedereen toegankelijk. Op het programma: modeshows, pop-up stores en afspraken met ontwerpers.

St. Patrick's Day: 17 maart

Geniet ter gelegenheid van de patroonheilige van de Ieren van een parade door centraal Londen. Vier de cultuur, gastronomie, dans en Ierse muziek.

Londen in de lente

De vele prachtige parken en tuinen van Londen zijn perfect om te bezoeken wanneer de lente weer begint. Het kan nog een beetje frisjes zijn in maart, maar de eerste tekenen van het nieuwe seizoen zorgen zeker en vast voor een vrolijke citytrip.



Tate Britain: Van Gogh and Britain vanaf 27 maart**

Laat je inspireren door Londen en door Van Gogh.

Van 8 januari tot en met 21 januari 2019 reserveert Eurostar 39.500 tickets naar Londen vanuit Brussel, Rijsel of Calais vanaf € 34 enkele reis te gebruiken tussen 22 januari en 17 april 2019 op basis van een verplichte terugreis*.

** Op vertoon van hun Eurostar-ticket krijgen reizigers 2 kaartjes voor de prijs van 1 dankzij het Eurostar 2 FOR 1-programma dat geldig is in 9 iconische Londense musea: Tate Modern, Tate Britain, The National Gallery, National Portrait Gallery, British Museum, Victoria and Albert Museum, British Library, Science Museum & Royal Academy of Arts.

Van 8 januari tot en met 21 januari 2019 reserveert Eurostar 39.500 tickets naar Londen vanuit Brussel, Rijsel of Calais vanaf € 34 enkele reis te gebruiken tussen 22 januari en 17 april 2019 op basis van een verplichte terugreis*.

** Op vertoon van hun Eurostar-ticket krijgen reizigers 2 kaartjes voor de prijs van 1 dankzij het Eurostar 2 FOR 1-programma dat geldig is in 9 iconische Londense musea: Tate Modern, Tate Britain, The National Gallery, National Portrait Gallery, British Museum, Victoria and Albert Museum, British Library, Science Museum & Royal Academy of Arts.